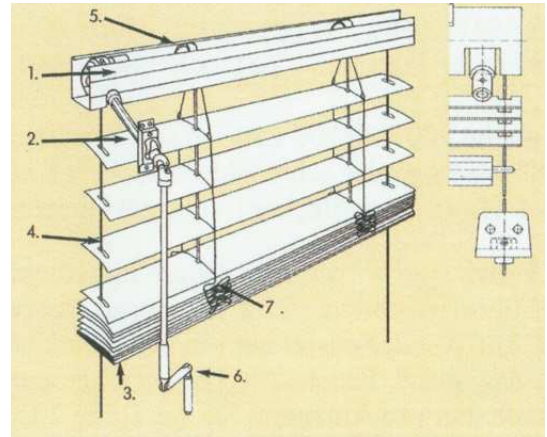
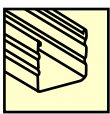


AUSSENJALOUSIE

50 mm Flachlamelle

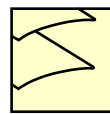


1. Kopfprofil, U-förmig aus Stahl, einbrennlackiert. Dadurch korrosionssicher.
2. Lamellen - Aluminium, einbrennlackiert.
3. Unterleiste - Aluminium stranggepreßt, eloxiert oder beschichtet, durch Rippen besonders stabil und verwindungssteif. Endkappen mit verschiebbaren Führungsleitern.
4. Windsicherung durch 2,3 mm starkes, polyamid-ummanteltes Stahlseil.
5. Mechanik-patentiertes, spezialgelagertes Kunststofflager, staubdicht, selbstschmierend, mit eingebauter Wendearretierung.
6. Antrieb- wahlweise Kurbel, Motor oder Endlosschnur.
7. Textilien - Leiterkordeln und Endlosschnüre aus 100% Polyester, schrumpf- und dehnungsfrei. Farbe weiß, grau oder schwarz (wird farblich angepasst).
9. Aufzugsbänder aus hochfestem synthetischen Tex-Band, Farbe weiß, grau oder schwarz (wird farblich angepasst).



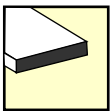
Kopfprofil

U-förmig, aus Stahl, galvanisiert und einbrennlackiert 57 x 51 mm, zur Aufnahme des gesamten Aufzugs- und Wendemechanismus. Antriebswelle in der Kopfleiste aus verzinktem Stahl-Nutrohr. Alternativ: Aluminium. Stabile Konstruktion, Teile aus witterungsbeständigem, schlagfestem Kunststoffmaterial. Lagerung wartungsfrei und geräuscharm; bei Kurbelbedienug mit eingebauter Spindelsperre für obere und untere Endbegrenzung.



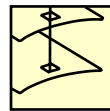
Lamellen

50 mm breit aus speziallegiertem, hochflexiblem, konkav-konvex gewölbtem, kupferfreiem Aluminiumband mit Dicklackbeschichtung einbrennlackiert. Tragbänder, Leiterkordel und Aufzugsbänder aus 100% Polyester.



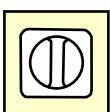
Unterleiste

Stranggepresstes Aluminium, technisch eloxiert. Auf Wunsch auch einbrennlackiert. Enden mit Kunststoffkappen geschlossen.



Windsicherung

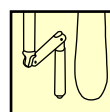
durch 2,3 mm starkes, polyamidummanteltes Stahlseil.



Antrieb

wahlweise mit Elektromotor oder Kurbelbedienug.

a) Elektromotor mit Kopfprofil verdeckt eingebaut. Für die automatische Ausschaltung bei der oberen bzw. unteren Endstellung ist ein Endschafter im Motor eingebaut. Kombination mit Wind- und Sonnenwächter ist auch möglich.



b) Antrieb von Innen mit Kurbelbedienug erfolgt durch ein vollgeschlossenes, staub- und korrosionssicheres Kegelradgetriebe mit Bremsvorrichtung. Heben und Senken der Jalousie sowie Wendung der Lamellen erfolgt mit kunststoffummantelter Kurbelstange und verchromter Knickkurbel. Durchführung zum Rauminneren mit Gelenklager, verstellbar von 45° - 90°.

c) Geflochtene Endlosschnur mit Durchführung nach innen.

d) Wende- und Zugschnur mit innenliegendem Schnurschloss.

Montageanleitung für Außenjalousie 50 mm

2. Montage des Behanges

- alle Kombiträger öffnen
- gegebenenfalls bei Motoranlagen Behang mittels Prüfkabel mindestens auf Pakethöhe + 10 cm abfahren
- Oberschiene in die Kombiträger einführen
- Kombiträger schliessen

! Haltebügel der Kombiträger müssen ganz geschlossen und mit Schraube fixiert sein.

- Oberschiene zwischen Laibung, Fassadenachse bzw. Seitenführung vermitteln.

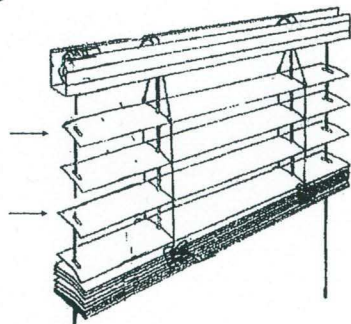
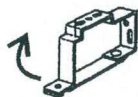
Bedienungsdurchführung je nach Bedienung Raumseits bohren.

3. Montage der Seilführung

- Spannwinkelposition und Bohrungsabstände am Befestigungsuntergrund anzeichnen und bohren.

! Führungsseile müssen im Lot und parallel zueinander laufen.
Die Oberkante der Spannwinkel soll ca. 15mm unterhalb des komplett abgefahrenen Behanges liegen.

- Führungsseil durch Federglocke, Druckfeder und Feststrelling fädeln. Feststrelling ca. in Höhe Oberkante des Abspannwinkels mittels Madenschraube am Seil fixieren.
- Einhängen der Federglocke unter Abspannwinkel.
- Gegebenenfalls nachspannen.



Montageanleitung für Außenjalousie 50 mm

Achtung: Bitte achten Sie vor Montage der Kombiträger auf die Position der Aufzugs- und Wendelager, sowie Kurbelgetriebe oder eventuell Motor im Oberkopf der Jalousie (Pos. der Träger)

1. Montage der Kombiträger

a. Deckenmontage Abb.1

- Kombiträgerposition und Bohrabstände am Befestigungsuntergrund (Decke oder Schacht) anzeichnen.
- Bohrungen entsprechend Befestigungsmaterial setzen
- Kombiträger öffnen und mit Montageuntergrund verschrauben

! Kombiträger müssen vertikal und horizontal zueinander ausgerichtet sein

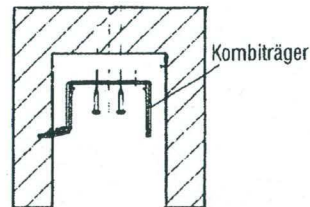


Abb.1 Trägermontage (Deckenmontage)

b. Wandmontage

- Kombiträgerposition (Winkel für Blende) und Bohrungsabstände am Befestigungsuntergrund anzeichnen und bohren.
- Winkel für Blende befestigen
- Kombiträger öffnen und an Winkel für Blende befestigen

! Winkel für Blende und Kombiträger müssen horizontal und vertikal zueinander ausgerichtet sein.

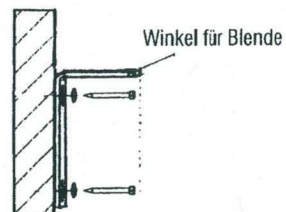


Abb.2 Trägerposition anzeichnen (Wandmontage)

c. Montage mit Winkelblende

- bei Montage im Sturz (Deckenmontage) Kombiträger wie Abb.1 in die Blende montieren (nieten), danach Blende in den Sturz bzw. an die Decke schrauben
- bei Montage auf die Fassade (Wandmontage) Winkelblende nach Montage Abb.2 und 3 auf dem Winkel für Blende befestigen (nieten oder schrauben). Gegebenenfalls vorher seitliche Endkappen annieten.

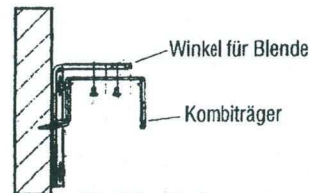
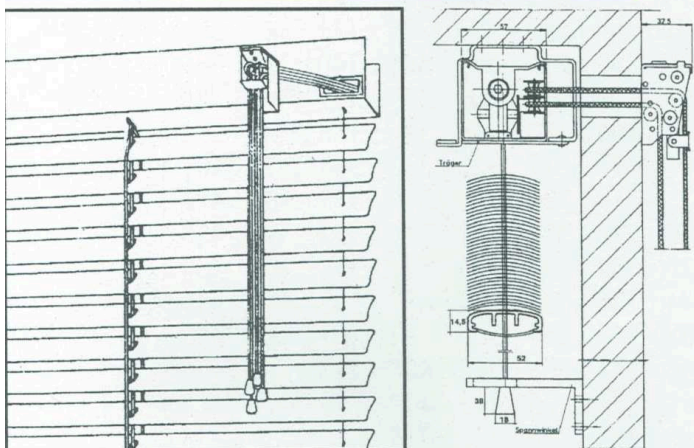


Abb.3 Kombiträger an Winkel für Blende

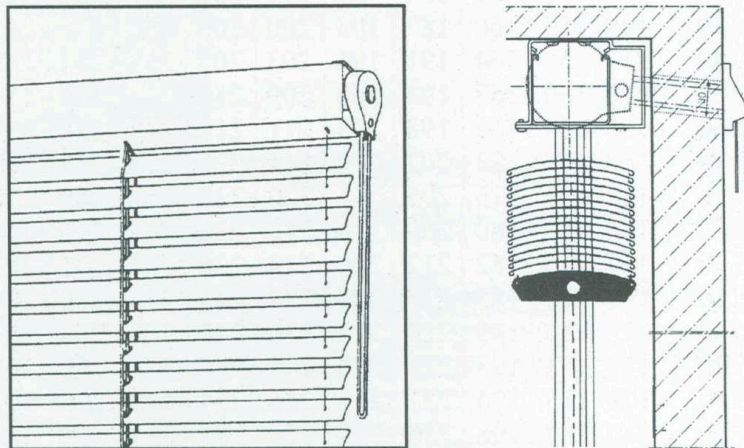
Typ S - Schnurzug nur bei 50mm möglich



- Bedienung:
- heben und senken sowie Lamellenverstellung durch Zug,- und Wendeschnur
 - Zugschnur mit innenliegendem Schnurschloß / Rechts oder Links

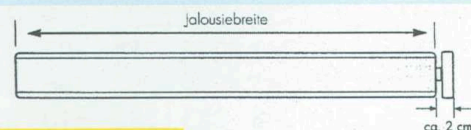
Schnuraustritt: 3cm innerhalb der Oberschiene

Typ E - Endlosschnur

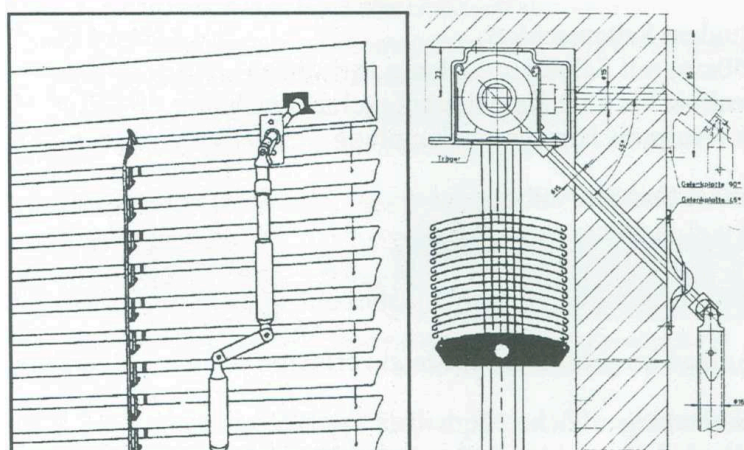


- Bedienung:
- heben und senken sowie Lamellenverstellung mittels abriebfester Schnur
 - Endlosschnur mit innenliegender Schnurumlenkung / Rechts oder Links

Schnuraustritt: 2cm außerhalb der Oberschiene auf Wunsch, auch innerhalb möglich unbedingt bei Bestellung angeben !



Typ K - Kurbel

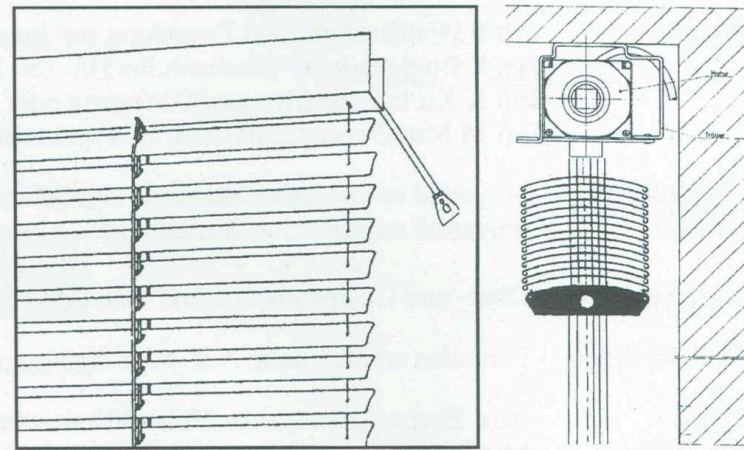


- Bedienung:
- heben und senken sowie Lamellenverstellung mittels Knickkurbel
 - Kurbel mit wahlweise 90° oder 45° Kurbelausgang / Rechts oder Links

Kurbelaustritt: 1,5cm innerhalb der Oberschiene

- auf Wunsch bis max. 4cm Getriebeüberstand Rechts oder Links bzw. Kurbelabgang innerhalb der Oberschiene möglich

Typ M - Motor



- Bedienung:
- heben und senken sowie Lamellenverstellung mittels in der Oberschiene eingebautem Motor
 - Motor 230V mittig bzw. Rechts oder Links versetzt

Kabel:

- inkl. angeflanschem Hirschmannstecker
- Kabellänge 50cm
- Hirschmannkupplung (optional erhältlich)